



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Eva Gottstein FREIE WÄHLER**
vom 09.09.2014

Sanierung Brückenbauwerke Region 10

Ich frage die Staatsregierung:

Bei welchen Brückenbauwerken auf bzw. über Bundes-, Staats- oder Landstraßen in der Region 10 (bitte aufschlüsseln nach den Landkreisen Eichstätt, Pfaffenhofen/Ilm, Neuburg-Schrobenhausen und der Stadt Ingolstadt) besteht in den nächsten fünf Jahren dringender Sanierungsbedarf?

- a) Welche Sanierungsmaßnahmen sind bereits in Planung und Umsetzung
- b) Welche finanziellen Mittel stehen dafür zur Verfügung?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 28.10.2014

Zu a) und b):

Die Fragestellungen werden wegen des bestehenden konkreten Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Staatliche Bauamt Ingolstadt ist in den Landkreisen Eichstätt, Neuburg-Schrobenhausen und Pfaffenhofen zuständig für die Bundes- und Staatsstraßen. Innerhalb der Stadt Ingolstadt werden die Bundes- und Staatsstraßen gemäß dem Bundesfernstraßengesetz (>80.000 Einwohner)

und dem Bayerischen Straßen- und Wegegesetz (>25.000 Einwohner) eigenständig durch die Stadt Ingolstadt verwaltet. Gleiches gilt für die Staatsstraßen im Bereich der Ortsdurchfahrt der Stadt Neuburg. Für letztere beiden Bereiche liegen uns keine Informationen vor.

In der Region 10 sind im Zuständigkeitsbereich des Staatlichen Bauamts Ingolstadt 15 Brücken vorhanden, die in den kommenden fünf Jahren aufgrund ihres Zustands zur Sanierung oder Erneuerung anstehen. Die Auflistung der betroffenen Bauwerke mit einer Zuordnung in Landkreise, der jeweils geschätzten Baukosten und des Jahres der geplanten Instandsetzung oder Erneuerung kann der Anlage entnommen werden.

Für die Umsetzung, insbesondere von komplexen Bauwerksinstandsetzungen oder Bauwerkserneuerungen, müssen wegen der häufig schwierigen Randbedingungen in vielen Fällen aufwendige Planungsprozesse durchlaufen werden. Nachdem hierbei häufig das Bauen unter Verkehr zu berücksichtigen ist, müssen der Zeitpunkt und der Bauablauf so festgelegt werden, dass die Bauarbeiten sowohl für die Verkehrsteilnehmer als auch für die ausführende Baufirma verträglich sind. Dadurch können sich Änderungen zu den geplanten Ausführungszeiten ergeben, die in den Anlagen aufgelistet sind.

Bis zur konkreten Durchführung der Instandsetzungsmaßnahme werden keinerlei Abstriche am notwendigen Sicherheitsniveau für die Nutzer des Bauwerkes toleriert. Die regelmäßige Bauwerksüberwachung für die Straßenbrücken nach der DIN 1076 bietet zusammen mit der laufenden Beobachtung durch die Streckenwarte der Straßenbauverwaltung die Gewähr für die Sicherheit im Bauwerksbereich. Sobald hierbei Defizite festgestellt werden, folgen unverzüglich die notwendigen Abhilfemaßnahmen.

Dringend erforderliche Erhaltungsmaßnahmen an Brückenbauwerken im Zuge von Bundes- und Staatsstraßen im Bauamtsbereich des Staatlichen Bauamtes Ingolstadt

Baulastträger Bund

Stand: 07.10.2014

Lfd. Nr.	BW-Nr.	Bauwerksname	Ort	Landkreis	erforderliche Maßnahme	geschätzte Kosten in €	geplante Ausführung
1	7335517	Brücke Kreisstraße PAF 33 über B 300	nördlich Langenbruck	PAF	Instandsetzung	300.000	2015
2	7232515	Brücke Feldweg über B 16	östlich Burgheim	ND	Instandsetzung	200.000	2015
3	7232520	Brücke Kreisstraße ND 11 über B 16	nördlich Burgheim	ND	Instandsetzung	300.000	2015
4	7433502	Brücke B 300 über St 2045	südlich Schrobenhausen	ND	Instandsetzung	100.000	2015
5	6934521	Brücke B 299 über den Rhein-Main-Donau-Kanal	nördlich Beilngries	EI	Instandsetzung	350.000	2018
Summe in €:						1.250.000	

Baulastträger Land

Lfd. Nr.	BW-Nr.	Bauwerksname	Ort	Landkreis	erforderliche Maßnahme	geschätzte Kosten in €	geplante Ausführung
1	7235518	Brücke St 2232 über die Ilm	südlich Vohburg	PAF	Ersatzneubau	1.200.000	Baubeginn: Okt./Nov. 2014
2	7335512	Brücke St 2049 über die Ilm	in Rohrbach-Fahlenbach	PAF	Instandsetzung	100.000	2016
3	7533722	Brücke St 2084 über die Weilach	östlich Weilach	ND	Ersatzneubau	850.000	in Bau
4	7333506	Brücke St 2046 über den Hauptkanal	westlich Berg i.Gau	ND	Ersatzneubau	400.000	2016
5	7333516	Brücke St 2050 über den Dinkelshausener Arrondierungskanal	östlich Dinkelshausen	ND	Ersatzneubau	400.000	2016
6	7334505	Brücke St 2044 über den Moosgraben	Karlskron	ND	Ersatzneubau	600.000	2017
7	7334506	Brücke St 2044 über den Militärkanal	Karlskron-Deubling	ND	Ersatzneubau	600.000	2017
8	7433508	Brücke St 2045 über die Paar	in Schrobenhausen	ND	Ersatzneubau	700.000	2018
9	7132511	Brücke St 2230 über den Bach	in Eichstätt-Marienstein	EI	Ersatzneubau	350.000	2016
10	6934507	Brücke St 2230 über die Altmühl	südlich Kinding	EI	Instandsetzung	100.000	2017
<u>Summe in €:</u>						<u>5.300.000</u>	